



Posimin®

Bauart

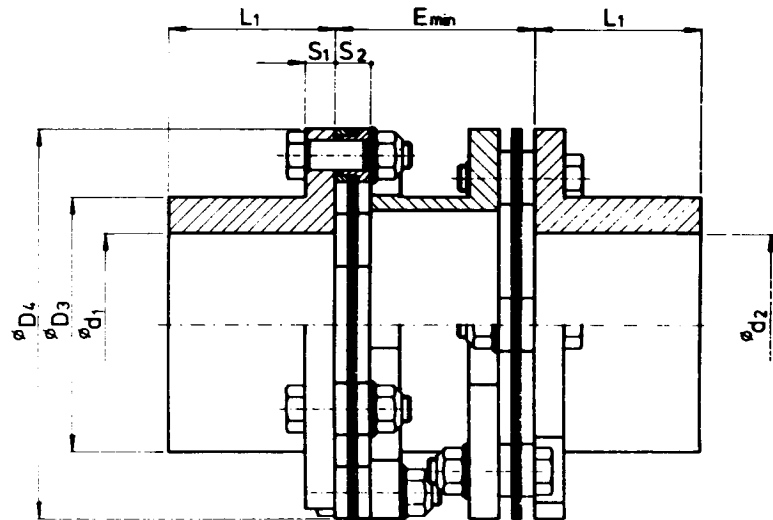
Type **NZNmin**

**Drehstarre Lamellenkupplung mit radial frei ausbaubarem Zwischenstück.**  
 Torsionally rigid all-steel, multiple disc coupling with radially removable spacer.  
 Accouplement à lamelles rigide à la torsion. Entretoise à démontage radial.

**Doppelkardanische Ausführung mit minimaler Baulänge.**

Twin-cardanic design with minimal overall length.

Exécution à double cardan avec entretoise pour longueur minimum.



Nenngröße Nominal size Gran-deur	T <sub>Nenn</sub>	T <sub>Stoß</sub> T <sub>shock</sub> T <sub>choc</sub>	Bohrung Bore Alésage  d <sub>1</sub> , d <sub>2</sub> max.	E  min	L <sub>1</sub>	D <sub>3</sub>	D <sub>4</sub>	S <sub>1</sub>	S <sub>2</sub>	
	T <sub>KN</sub> [Nm]	T <sub>Kmax</sub> [Nm]								n <sup>1)</sup> [min <sup>-1</sup> ]
3	80	166	13900	28	42	30	39	69	7	7,8
5	110	200	11500	38	42	35	53	83	7	7,8
10	150	270	10300	45	42	40	63	93	7	7,8
21	360	650	8100	55	55	50	77	118	9	10,7
42	500	900	7200	65	55	60	91	133	9	10,7
66	900	1600	6100	75	65	70	105	156	9	11,6
105	1400	2500	5700	80	70	75	112	168	12	12,5
168	2400	4300	5150	85	80	80	118	186	13	13,4
260	2900	5200	4900	90	85	90	128	196	13	13,4
330	4400	8000	4300	100	105	100	139	222	18	22,8
520	5200	9400	4030	110	105	110	154	237	18	22,8
660	7700	13900	3650	115	120	115	158	262	20	24,4
840	8300	15000	3450	125	120	125	174	278	20	24,4
1200	15000	27000	2900	145	160	145	197	330	25	32,0
1650	18000	32400	2600	170	160	170	232	365	25	32,0
2500	28000	50400	2250	200	200	200	269	425	30	38,0
3200	32000	57600	2100	225	200	225	304	460	30	38,0
4700	47000	84600	1900	245	215	245	345	510	36	44,0
6000	72000	130000	1650	275	240	275	390	580	41	50,0
8000	80000	144000	1500	325	290	325	455	645	41	50,0

1) Ab einer Umfangsgeschwindigkeit  $\geq 30$  m/s empfehlen wir, die Kupplung dynamisch zu wuchten.  
 Für Kupplungen mit Zwischenstück  $E \geq 250$  mm oder Kupplungen mit höheren Drehzahlen bitten wir um Rückfrage.

1) Starting with a peripheral velocity of  $\geq 30$  m/s we recommend a dynamical balancing of the coupling.  
 For couplings with spacer  $E \geq 250$  mm or couplings with higher speeds - please inquire.

1) Recommandons l'équilibrage dynamique pour des vitesses périphériques  $\geq 30$  m/sec.  
 Pour  $E \geq 250$  mm ou vitesses plus élevées prière de demander notre avis.



**Posimin®**

**Bauart**

Type **NZNmin**

**Flansch**

Flange / Bride **F**

(Kombinationen: NZF, FZF etc.)

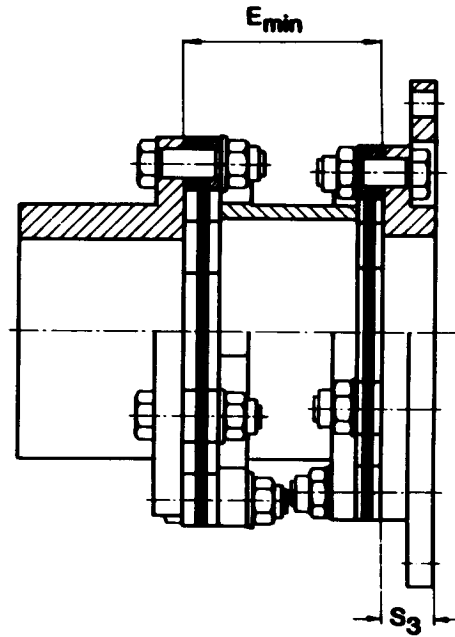
siehe auch Seite 30

(Combinaisons: NZF, FZF etc.)

voir également page 30

(Combinations: NZF, FZF etc.)

see also page 30



Nenngröße Nominal size Grandeur	S <sub>3</sub> min	Versatz / Misalignment / Désalignement			Federsteifigkeit* spring rigidity / Rigidité à la torsion			Ges.-Gewicht* Total weight Poids [- kg]	Massenträgheitsmoment* mass moment of inertia Moment d'inertie J [10 <sup>-3</sup> kg · m <sup>2</sup> ]
		Axial (Ecart) 1) ± Δ ka [mm]	winklig angular angulaire 3) ± Δ kw [°]	radial 1) ± Δ kr [mm]	1) C <sub>Torsion</sub> [10 <sup>3</sup> Nm/rad]	2) C <sub>axial</sub> [N/mm]	3) C <sub>winklig angular angulaire</sub> [Nm/rad]		
3	12	0,7		0,3	0,024	350	277	1,0	0,56
5	12	1		0,3	0,040	235	187	1,9	1,4
10	12	1,1		0,3	0,050	130	154	2,7	2,4
21	15	1,4		0,4	0,118	180	260	5,6	7,8
42	15	1,6		0,4	0,148	160	212	8,5	14,4
66	17	1,9		0,5	0,267	120	316	13,2	30,0
105	21	2		0,5	0,389	120	384	17,1	46,9
168	27	2,2		0,6	0,607	198	663	22	75,2
260	27	2,3		0,6	0,685	170	598	28	99,9
330	32	2,6		0,7	1,292	110	589	40	198
520	32	2,8		0,7	1,577	95	500	50	274
660	36	3		0,8	2,101	155	997	62	420
840	36	3,2		0,8	2,545	105	821	75	563
1200	45	3,8		1,0	4,051	110	1179	120	1301
1650	45	4,3		1,0	5,609	95	886	171	2158
2500	54	5		1,2	8,833	110	1069	275	4741
3200	54	5,4		1,4	11,122	95	883	365	7166
4700	63	6		1,5	20,200	95		522	13082
6000	72	6,8		1,7	30,000	95		758	24658
8000	72	7,7		2,1	39,100	95		1114	43540

\* bezogen auf E<sub>min</sub> : Gewicht : Naben ungebohrt 1) bezogen auf 2 Lamellenpakete 1) referring to 2 disc packs 1) basé sur 2 paquets de lamelles  
 \* referring to E<sub>min</sub> : Weight : hubs not drilled 2) bezogen auf 2 Lamellenpakete, linearisiert 2) referring to 2 linearised disc packs 2) basé sur 2 paquets de lamelles alignés  
 \* basé sur E<sub>min</sub> : poids : moyeux non percés 3) bezogen auf 1 Lamellenpaket 3) referring to 1 disc pack 3) basé sur 1 paquet de lamelle