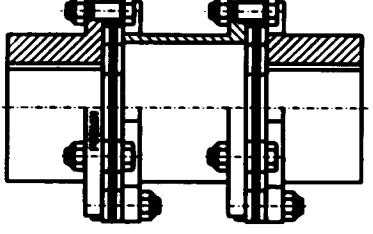
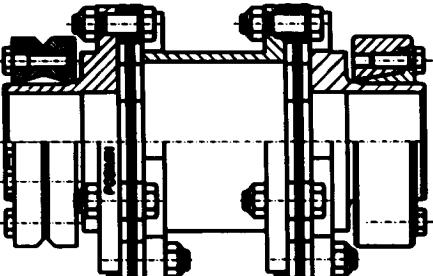
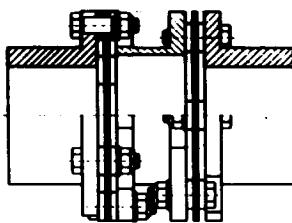
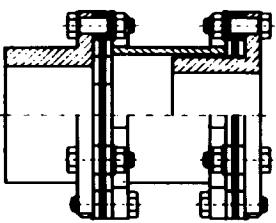
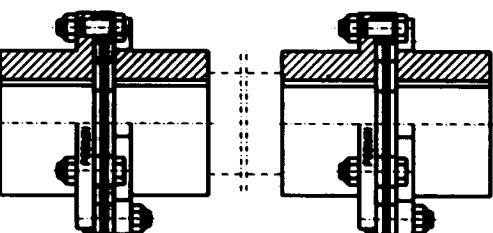


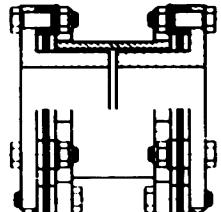
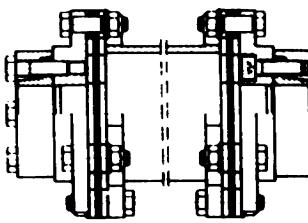
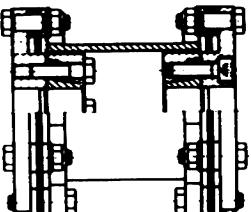
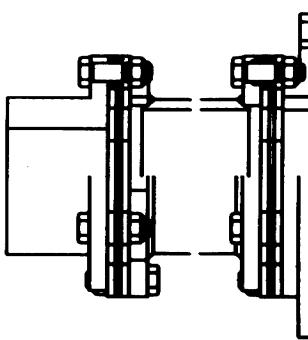
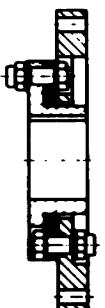
**Posimin Lamellenkupplung**

All - Steel, Multiple Disc Coupling
Accouplement à lames

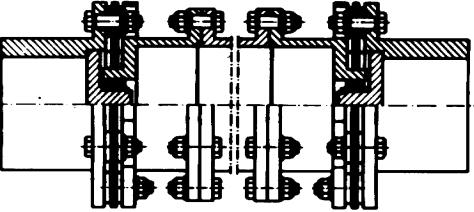
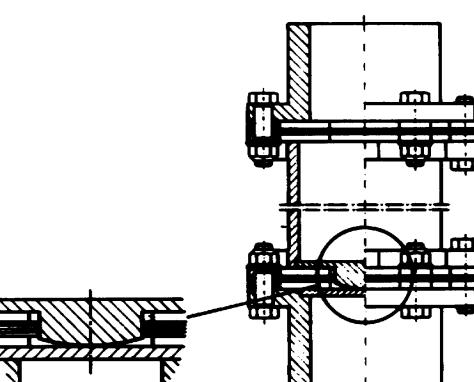
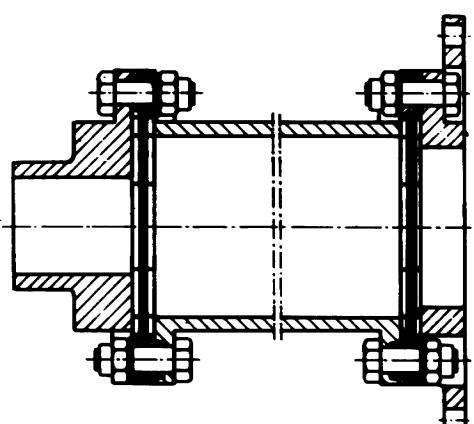
<p>Kupplung mit radial frei ausbaubarer Zwischenstück zur Überbrückung variabler Wellenabstände. Coupling with radially removable spacer for bridging variable distances between shaft ends. Accouplement avec entretoise à montage radial compensant les écarts variables d'arbres.</p>	<p>Bauart/Type NZN</p>	<p>22 / 23 Seite/page</p> 
<p>Kupplung mit radial frei ausbaubarer Zwischenstück zur Überbrückung variabler Wellenabstände. Ausführung mit reibechlüssiger Welle-Nabe-Verbindung. Coupling with radially removable spacer for bridging variable distances between shaft ends. Design with frictionally engaged shaft-hub connection, (shrink disc). Accouplement avec entretoise à démontage radial compensant les écarts variables d'arbres. Exécution avec raccord arbre-moyeu à friction. Avec frette de serrage.</p>	<p>Bauart/Type NZN mit Spannsatz with tapered bush avec frette de serrage</p>	<p>24 / 25</p> 
<p>Kupplung mit radial frei ausbaubarer Zwischenstück und minimalem Baumaß. Coupling with radially removable spacer and minimum overall length. Accouplement avec entretoise à démontage radial et en longueur minimum.</p>	<p>NZN min</p>	<p>20 / 21</p> 
<p>Kupplung mit Standardzwischenstück zur Überbrückung variabler Wellenabstände. Radial ohne Verschieben der Aggregate nicht austrennbar. Coupling with standard spacer for bridging variable distances between shaft ends. Not radially removable without aggregate displacement. Accouplement avec entretoise standard compensant des écarts variables d'arbres. Démontage radial après déplacement des agrégats.</p>	<p>NZU</p>	<p>30 / 31</p> 
<p>Kupplung mit radial frei ausbaubarer Zwischenwelle zur Überbrückung variabler Wellenabstände. Coupling with radially removable intermediate shaft for bridging variable distances between shaft ends. Accouplement avec arbre intermédiaire à démontage radial compensant des écarts variables d'arbres.</p>	<p>NN-NN</p>	<p>36 / 37</p> 

**Posimin Lamellenkupplung**

All - Steel, Multiple Disc Coupling
Accouplement à lamelles

<p>Kupplung mit Standardzwischenstück für minimalen Wellenabstand. Radial nicht aushebbar. Coupling with standard spacer for minimal shaft distance. Not radially removable without aggregate displacement. Accouplement avec entretoise standard pour écartement minimum d'arbres. Démontage radial après déplacement des agrégats.</p>	<p>Bauart / Type UZU Selte / Page 32 / 33</p>	
<p>Kupplung mit radial frei ausbaubarer Zwischenstück zur Überbrückung variabler Wellenabstände. Coupling with radially removable spacer for bridging variable distances between shaft ends. Accouplement avec entretoise à démontage radial compensant des écarts variables d'arbres.</p>	<p>NZN mit Spannsatz with tapered bush avec frette de serrage 26 / 27</p>	
<p>Kupplung mit Standardzwischenstück für minimalen Wellenabstand. Radial nicht aushebbar. Coupling with standard spacer for minimal shaft distance. Not radially removable without aggregate displacement. Accouplement avec entretoise standard pour écartement minimum d'arbres. Démontage radial après déplacement des agrégats.</p>	<p>UZU mit Spannsatz with tapered bush avec frette de serrage 28 / 29</p>	
<p>Drehstarre Lamellenkupplung mit Standardzwischenstück. Radial nur komplett mit Flansch aushebbar. Torsionally rigid all-steel, multiple disc coupling with standard-spacer. Radially removable only together with flange. Accouplement à lamelle rigide à la torsion avec entretoise standard. Démontage radial seulement complet avec le flasque.</p>	<p>NZF 34 / 35</p>	
<p>Kupplung zur Aufnahme radiauer Lasten. Coupling for radial load. Accouplement pour absorption de charges radiales.</p>	<p>UF</p>	

**Posimin Lamellenkupplung****All - Steel, Multiple Disc Coupling****Accouplement à lames**

<p>Kupplung aus Sonderstahl mit Spezial-Membranen für den Einsatz bei hohen Drehzahlen.</p> <p>Coupling of special steel with purpose designed discs for application in cases of high speed.</p> <p>Accouplement en acier spécial à lames spéciales pour utilisation à des vitesses de rotation élevées.</p>	<p>Bauart/Type</p> <p>NZN High Speed</p>	
<p>Kupplung für vertikalen Einbau mit Druckplatte zur Eigengewichtsaufnahme des Zwischenstückes.</p> <p>Coupling for vertical mounting, with pressure plate to support spacer weight.</p> <p>Accouplement à montage vertical avec plaque de compression absorbant le poids propre de l'entretoise.</p>	<p>NZN vertikal</p>	
<p>Kupplung zum Anbau mittels Flansch mit radial frei ausbeubarerem Zwischenstück.</p> <p>Coupling with radially removable spacer: flange mounted.</p> <p>Accouplement pour montage à brides avec entretoise à démontage radial.</p>	<p>NZF</p>	

**Posimin Lamellenkupplung**

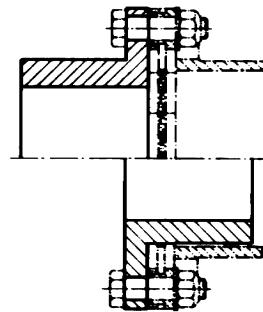
All Steel Coupling

Accouplement à lamelles

Nabe (N)

Hub

Moyeu

**umgedrehte Nabe (U)**

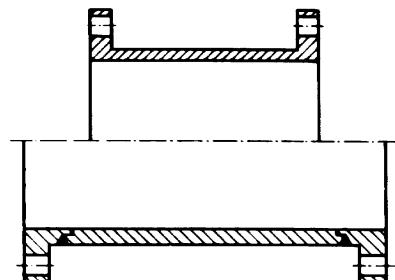
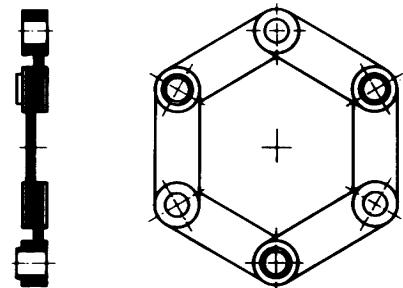
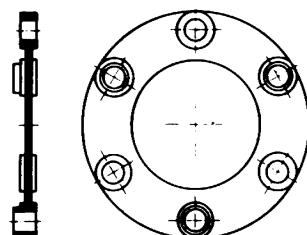
Hub reverse

Moyeu renversé

Zwischenstück (Z)Spacer
Entretroise**Standard****Sonderlängen**

Special lengths

Longueurs spéciales

**Lamelle (Membran)**Ring diaphragm
Membrane annulaire**Größe/Size/Grandeur**

.... 260

330

Flansch (F)Flange
Bride